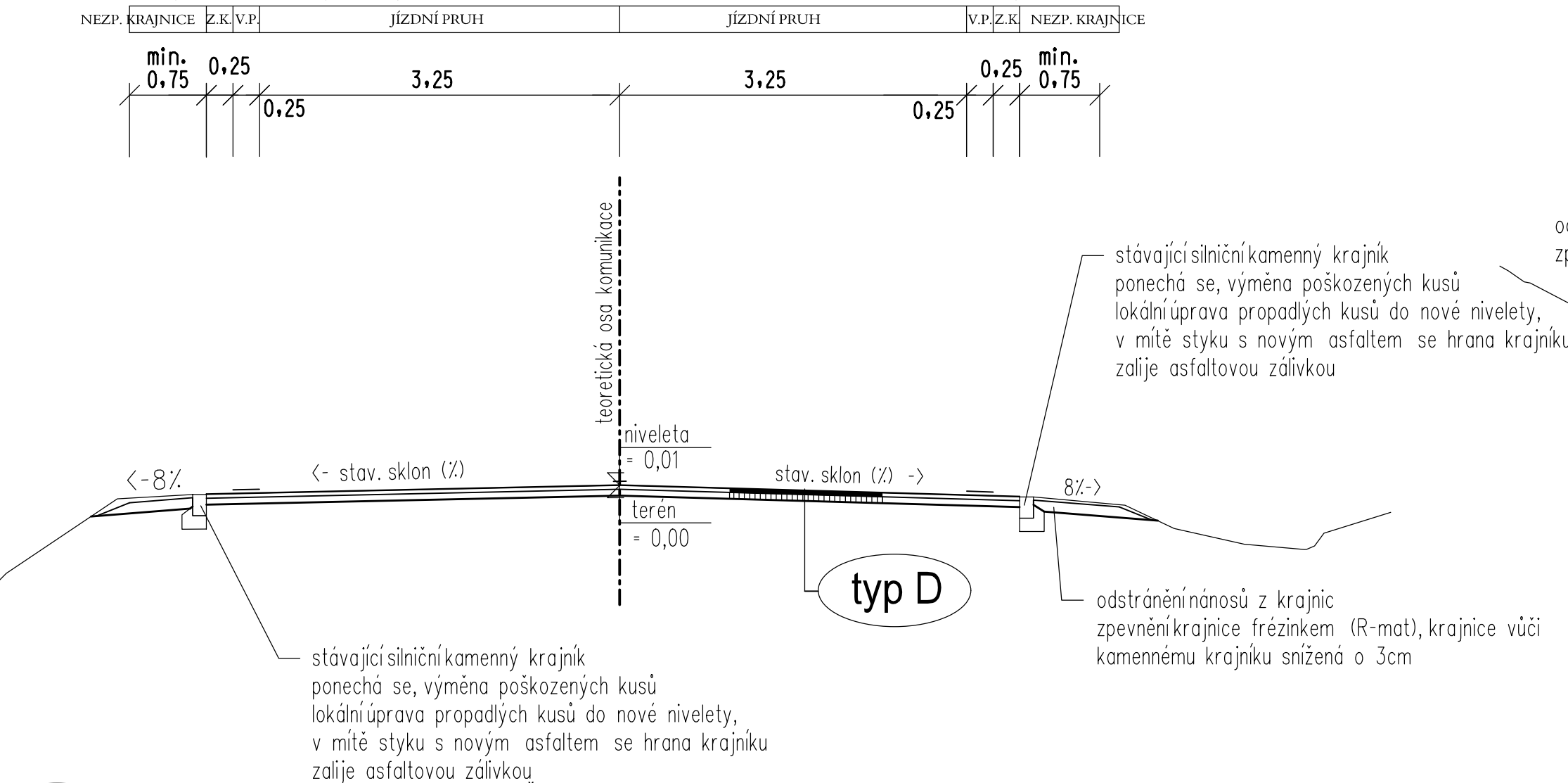


SO 101 (související stavby II/603 Želivec, most ev. č. 603-010)
- Výměna krytu vozovky silnice II/603

v km 12,863 - 12,900, úsek mezi mostem SO201 a km 12,9



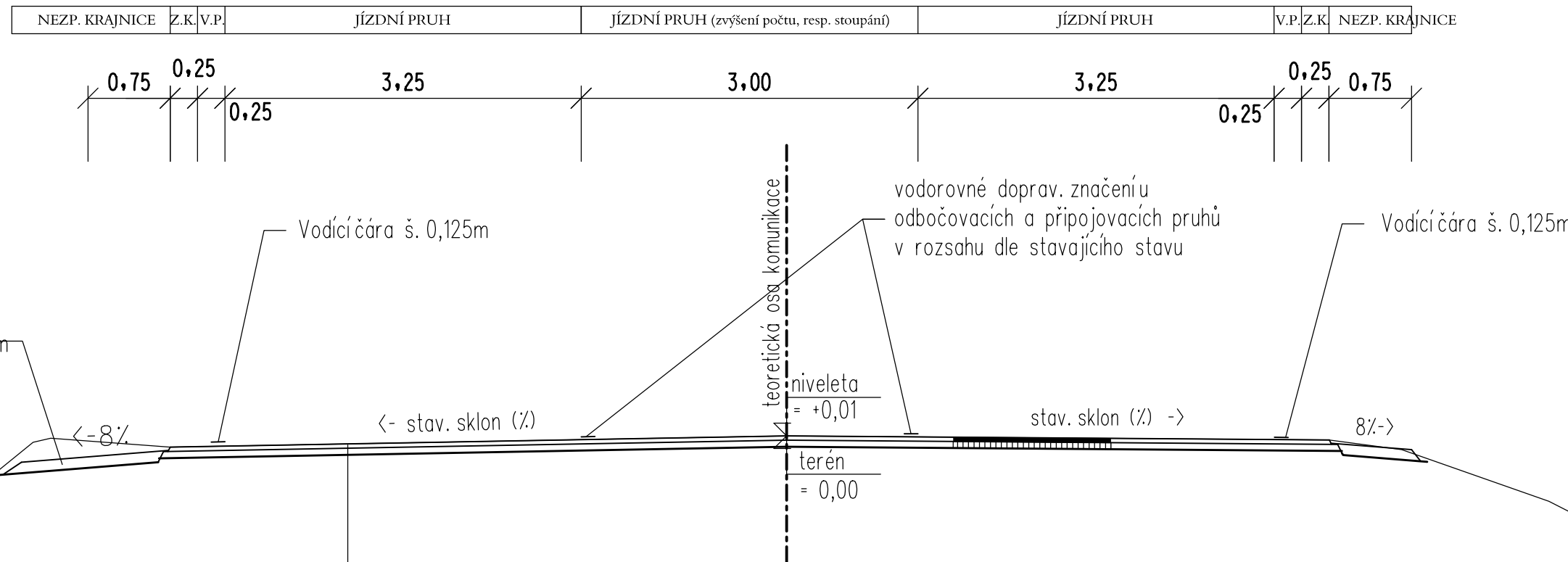
D Konstrukce vozovky D ze stavby II/603 Želivec, most ev. č. 603-010"
km 11,965 - 12,900(koordinace akcí)

Asfaltový beton střednězrný tř. II	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS, EK	PMB 45/80-50	0,3 kg/m2
Asfaltový beton velmi hrubý tř. II	ACL 22	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS, EK	PMB 45/80-50	0,5 kg/m2

Konstrukce celkem	
Oprava lokálních poruch, sanace trhlin dle TP 115.	110 mm
Frézování stávající vozovky	100 mm

Nad mostem SO 201 skladba D1-N-6-III-PIII viz. SO 201

SO 102 - Výměna krytu vozovky silnice II/603
v km 12,900 - 13,750-úsek č. 1



Konstrukce vozovky
km 12,900 - 13,750

Asfaltový beton střednězrný tř. I	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS, E	C60 BP 5	0,3 kg/m2
Asfaltový beton hrubý tř. I	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS, E	C60 BP 5	0,3 kg/m2

Konstrukce celkem	100 mm
-------------------	--------

Oprava lokálních poruch, sanace trhlin dle TP 115.

Frézování stávající vozovky

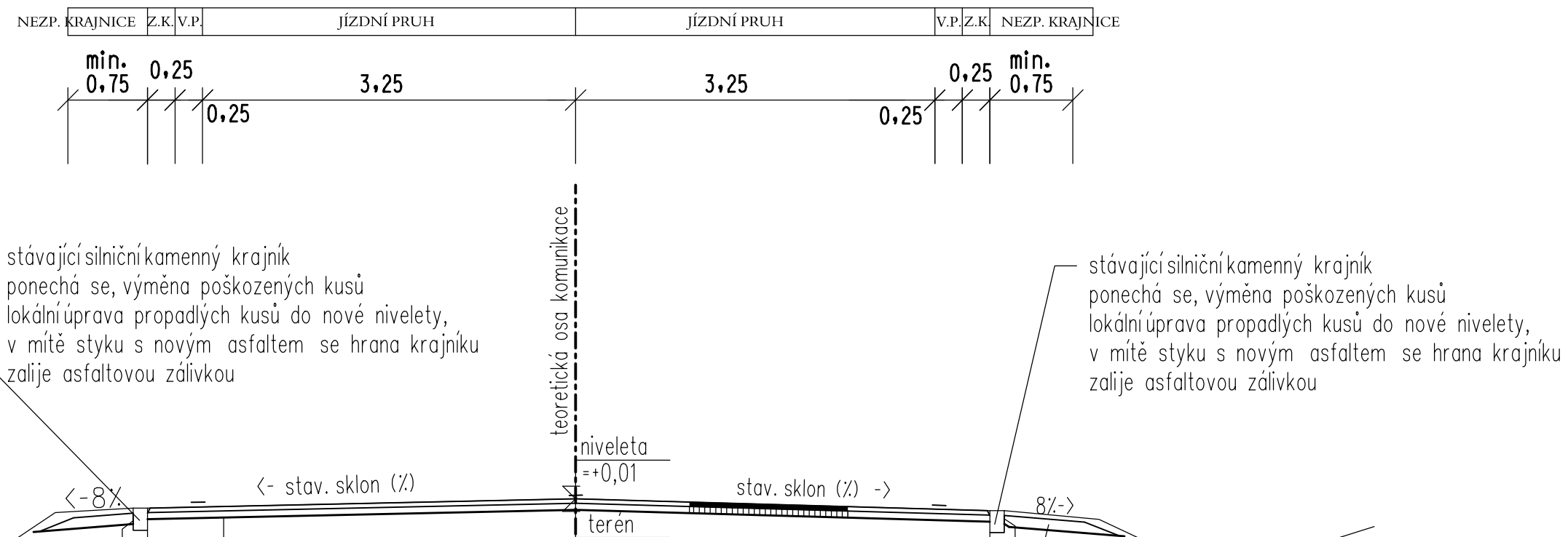
Zesílení stávající vozovky o 10mm, navýšení nivelety stávající vozovky o 10mm.	90 mm
Oprava se neprovádí v pravé polovině vozovky od staničení km 13,520-14,250 v dl.730m , kde je nově opravena po provedení kanalizace	

Poznámky:

- sanace trhlin na odfrézovaném povrchu se provede dle TP 115 "Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem"
- nepevněná krajnice se provede oproti vozovce snižená o 3 cm
- napojení na stávající vozovku se provede "zazubením" živičních vrstev na šířce min. 20cm
- příčná spára v místě napojení na stávající živiční vozovku se prorizne a zalije asfaltovou zálivkou
- u stávajících uličních vpustí dojde k výškové úpravě do nové nivelety
- u povrchových znaků inž. sítě dojde k výškové úpravě do nové nivelety

SO 102 - Výměna krytu vozovky silnice II/603

v km 13,750 - 17,100 - úsek č.2 (v km 16,534-hr. okresu=rozhr. SO102 a 103)



Konstrukce vozovky
km 13,750 - 17,100

Asfaltový beton střednězrný tř. I	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS, E	C60 BP 5	0,3 kg/m2
Asfaltový beton velmi hrubý tř. I	ACL 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS, E	C60 BP 5	0,3 kg/m2

Konstrukce celkem	110 mm
-------------------	--------

Oprava lokálních poruch, sanace trhlin dle TP 115.

Frézování stávající vozovky

Zesílení stávající vozovky o 10mm, navýšení nivelety stávající vozovky o 10mm. Pravá strana úseku je nově opravena po provedení kanalizace. Vozovka v úseku km 1,350 až 1,850 (cca 14,250-14,750) je tvořena 50 mm asfaltovým betonem, podkladním betonem tl. cca 200 mm na zásypu kanalizace. Asfaltová obrusná vrstva je nespojena s podkladním betonem, jelikož horní část betonu je rozpadlá. Vozovka v této části, v místech kanalizačních rýh, vyžaduje díky nespojení vrstev zesílení 70 mm asfaltovým betonem.
--





SO 102

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	AKTUALIZACE	06/2016
02	AKTUALIZACE	02/2017
03	-	-

Objednatel:	
Středočeský kraj	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. ROMAN PETŘÍK Garant profese: -
-----------------------	--	---

Středisko:			
250 HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, JO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
			
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. ROMAN PETŘÍK	ING. PAVEL MICHL	ING. ROMAN PETŘÍK

Název akce:	Číslo smlouvy:
II/603 Radějovice - Babice PD	12-268.250
	Projektový stupeň:
	DSP, PDPS

Část:	Datum:
STAVEBNÍ ČÁST OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SO 102 Obnova silnice II/603 km 12,900-16,534	26.10.2013
	Číslo části:
	C

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:50	6xA4
	Číslo přílohy:	
		04